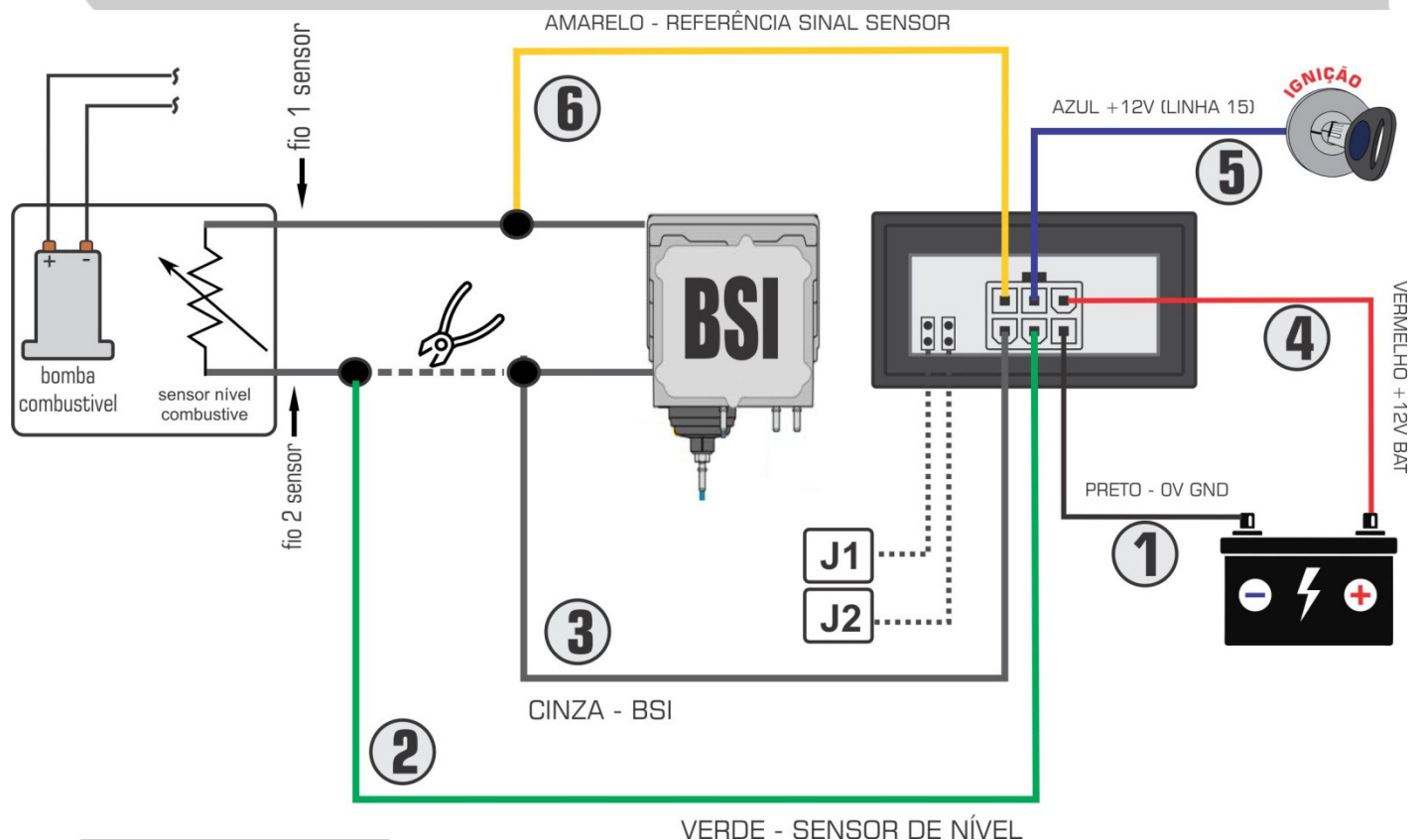


CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O Reset Combustível da Pressor tem a função de restabelecer a indicação correta de combustível líquido no painel do veículo após o mesmo ter rodado usando GNV.

Em veículos que o sistema de indicação de nível tem como base o tempo de injeção original vai ocorrer uma indicação de nível incorreta no painel. Para corrigir este problema o Reset Combustível da Pressor executa o reset no módulo BSI com um pulso de 50s.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



- 1- Fio preto – 0V GND – pólo negativo bateria (linha 31) ;
- 2- Fio verde – sensor de nível (fio 2 do sensor);
- 3- Fio cinza – conexão no modulo BSI;
- 4- Fio vermelho - +12V – pólo positivo bateria (linha 30);
- 5- Fio azul - +12V – Pós-chave de ignição (linha 15);
- 6- Fio Amarelo – referência de sinal (fio 1 do sensor).

DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO

Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc.



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



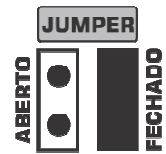
Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo;



Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;



Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento **não** apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.



AJUSTES E CONFIGURAÇÕES

Observe a tabela abaixo para configurar os jumpers **J1** e **J2** com base no modelo do veículo e também as cores dos dois fios do sensor de nível de combustível.

VEÍCULO	FIO 1	FIO 2	J1	J2
NEW FIT DE 2009 A 2014	PRETO	VERDE		
CITY ATÉ 2014 (FLEX ONE)	PRETO	VERDE		
RANGER APARTIR DE 2013	AMARELO/BRANCO	AZUL/VERDE		
CIVIC APARTIR DE 2012 (FLEX ONE)	LILÁS	LARANJA		
CITROEN / PEUGEOT	-	-		



- É fundamental que após desligar o veículo, aguardar no mínimo 1min (60s) antes de dar partida novamente no motor para que realmente ocorra o reset e seja restabelecida a marcação correta do nível de combustível líquido.

FUNCIONAMENTO INCORRETO

- Certifique-se de que o equipamento foi instalado de acordo com o esquema elétrico contido neste manual, tenha certeza na identificação dos dois (02) fios do sensor de nível de combustível;
- Confira se a configuração dos jumpers **J1** e **J2** estão compatíveis com o modelo do veículo conforme é indicado na tabela descrita acima;
- O reset combustível não deve ser alimentado por circuitos temporizados e sim pela linha 30 do veículo que é (+) da bateria.

DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

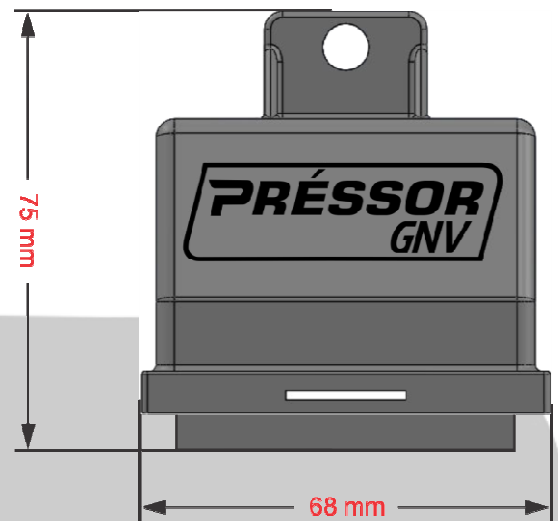
- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 68x37x75mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm

GARANTIA

A Pressor fornece garantia de seis (06) meses aos seus clientes contra defeitos de fabricação em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que é gravada na caixa plástica do equipamento (ver figura abaixo) junto com número do lote e número de série do equipamento.

A garantia do equipamento é perdida quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não autorizadas pela Pressor;
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.



***Número de lote, série e data de fabricação estão gravados no equipamento.**